وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

SAR الخطوط الحديدية السعودية SAUDI ARABIA RAILWAYS
موانئ MAWANI الهيئة العامة للموانئ SAUDI PORTS AUTHORITY
الهيئة العامة للنقل TRANSPORT GENERAL AUTHORITY
GACA الهيئة العامة للطيران المدني General Authority of Civil Aviation

# النقل

مجلة شهرية | ديسمبر 2021م

وكيل الوزارة للتخطيط والمعلومات:

## أكثر من 550 مليار ريال لتنفيذ الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.. ولدينا عدد من قصص النجاح مع القطاع الخاص

SAR
CAF
0006 - 007
SAR

نظير التميز في تنفيذ مشروع طريق حائل - المدينة المنورة المباشر

# أمير حائل يسلم وزير النقل والخدمات اللوجستية جائزة (بصمة)

سلّم صاحب السمو الملكي الأمير عبدالعزيز بن سعد بن عبدالعزيز أمير منطقة حائل، مؤخراً، معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، جائزة (بصمة) للتميز في المشاريع؛ وذلك نظير جهود الوزارة وتميزها في تنفيذ مشروع طريق حائل - المدينة المنورة المباشر.

ويُعد طريق حائل - المدينة المنورة المباشر البالغ طوله (414) كيلومتراً من أهم الطرق التي جرى الانتهاء من تنفيذها مؤخراً، حيث تم تدشين الطريق في 19 شعبان 1442هـ الموافق 1 أبريل 2021م، ويمتد من الطريق الدائري بالمدينة المنورة، حتى طريق القصيم – حائل - الجوف السريع، ويربط الطريق منطقة حائل والمنطقة الشمالية مباشرة بالمشاعر المقدسة.

وبهذه المناسبة قدّم معالي الجاسر شكره وتقديره لسمو أمير منطقة حائل، مؤكداً أن نجاح وزارة النقل والخدمات اللوجستية في الحصول على جائزة (بصمة) وتنفيذ مشروع طريق حائل - المدينة المنورة المباشر، يأتي انعكاساً للدعم غير المستغرب من القيادة الحكيمة، وعلى رأسها خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وسمو ولي عهده الأمين الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز –حفظهما الله-.

وأشار معالي الجاسر إلى أن الإنجاز جاء بتضافر الجهود بين جميع منسوبي الوزارة، والجهات ذات العلاقة، والشركاء في القطاع الخاص، مضيفاً أن تنفيذ المشروع أسهم في زيادة ترابط شبكات الطرق في المملكة، وعزز من رفع جودتها.

وأكد معاليه أن الوزارة ستواصل العمل على تنفيذ مبادرات وبرامج الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي تهدف إلى ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي يربط قارات العالم القديم الثلاث، وتسهم في دعم العديد من القطاعات الحيوية والتنموية؛ لتحقيق المستهدفات الخاصة بقطاع الطرق في المملكة.

ويسهم طريق حائل - المدينة المنورة المباشر في الارتقاء بجودة الحياة في المدن التي يمر بها، من خلال الرفع من مستوى السلامة، وربط المناطق النائية والريفية بالمدن والمحافظات، وبالتالي دفع عجلة التنمية وتعزيز الاقتصاد المحلي، وذلك ضمن خطط وزارة النقل والخدمات اللوجستية لتوسيع شبكة الطرق والارتقاء بالبنية التحتية لها في كل مناطق المملكة، وصولاً لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية فيما يخص قطاع الطرق.

يذكر أن الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية تستهدف الصعود بالمملكة للمرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق بحلول عام 2030م، والحفاظ على ريادتها عالمياً في مؤشر ترابط شبكات الطرق، وخفض معدل حالات الوفيات إلى ثماني حالات من كل 100 ألف نسمة.

برفقة رئيس المركز الوطني لتنمية الغطاء النباتي

# الدلامي يقف على مبادرة تشجير مناطق زحف الرمال بطريق الدمام - الرياض

وقف معالي نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية لشؤون الطرق المهندس بدر الدلامي، وسعادة رئيس المركز الوطني لتنمية الغطاء النباتي المهندس خالد العبدالقادر، على المرحلة الأولى من حملة (لنجعلها خضراء)، ضمن مبادرة تشجير مناطق زحف الرمال على طريق الدمام - الرياض السريع في إطار التفاهم والتعاون بين وزارة النقل والخدمات اللوجستية والمركز الوطني لتنمية الغطاء النباتي ومكافحة التصحر لتشجير الطرق الرئيسية في المملكة.

وهو التعاون الذي سبق تدشينه في 11/8/1442هـ، وتضمن في مرحلته الأولى تنفيذ شبكات الري الحديث بطول كيلومترين وزراعة 500 شجرة وتركيب أربعة خزانات مع المضخات بسعة 100 ألف متر مكعب.

كما تم الانتهاء من المرحلة الثانية بطول كيلومترين وزراعة 500 شجرة وتركيب أربعة خزانات مع المضخات بسعة 100 ألف متر مكعب وأربعة مصدات رياح جانبية لوقف زحف الرمال، وتم كذلك استزراع الأشجار الملائمة لطبيعة المنطقة الصحراوية والتي لها القدرة على تحمّل ملوحة المياه المستخدمة في ري الأشجار.

وتهدف هذه الحملة إلى توحيد جهود الطرفين، وتفعيل إسهاماتهما في تحقيق أهداف رؤية 2030 فيما يتعلق بحماية البيئة، إضافة إلى بناء شراكة فعالة للعمل بشكل تكاملي لتفعيل الإجراءات والتدابير اللازمة لتنمية الغطاء النباتي، وتحقيق الاستغلال الأمثل لموارد المياه ودعم التشجير مع التركيز على تشجير المناطق المحاذية لجوانب الطرق الرئيسية في مناطق المملكة كافة.

الجدير بالذكر أن وزارة النقل والخدمات اللوجستية تستهدف -وفقاً لاستراتيجيتها الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية- الحفاظ على البيئة، وذلك من خلال عدد من المبادرات مثل تبني أحدث التقنيات الحديثة، بالإضافة إلى العمل على تقليل نسبة الانبعاثات الكربونية بحوالي 25%.

دعت المنشآت إلى ضرورة الاستفادة من الفترة التصحيحية

# الهيئة العامة للنقل تنفذ أكثر من 130 ألف عملية فحص

نفذت الهيئة العامة للنقل، ممثلةً بالإدارة العامة للرقابة، وبالتعاون مع الجهات المعنية كوزارة الداخلية والأمن العام ومركز السلامة المرورية، حملات رقابية ميدانية نتج عنها (130,853) ألف عملية خلال شهر نوفمبر 2021م، منها (126,419) ألف عملية فحص لمركبات النقل، و(4,241) ألف زيارة ميدانية لمنشآت النقل بالمملكة، ورصدت الهيئة خلالها (18,812) ألف مخالفة، منها (55) مخالفة للإجراءات الاحترازية، و(193) عملية فحص للمركبات الأجنبية.

وقد تنوعت المخالفات المرصودة بين تشغيل مركبة نقل دون الحصول على بطاقة تشغيل، واستعمال سيارة في النشاط لمدة تزيد على العمر التشغيلي المعتمد، وعدم تركيب حواجز الحماية الأمامية أو الخلفية أو الجانبية للشاحنة، وعدم التقيد بوضع العبارات واللوحات أو العلامات اللازمة داخل السيارة وفق اللائحة. وسجل نشاط نقل البضائع أعلى الأنشطة في رصد المخالفات، وجاءت بعده بقية الأنشطة كالأجرة والنقل المتخصص وتأجير السيارات. وكانت المنطقة الشرقية أعلى المناطق في تسجيل المخالفات؛ حيث بلغت (5,619) ألف مخالفة، تلتها منطقة مكة المكرمة بـ(4,118) ألف مخالفة، ثم منطقة الرياض (3,457 ألف مخالفة)، فيما سجلت المدينة المنورة (1,551) ألف مخالفة. وسجلت نسبة الالتزام والامتثال العام للأنظمة (87%) خلال شهر نوفمبر 2021م.

# موانئ: إطلاق خدمة شحن ملاحية جديدة من الصين إلى ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام

أعلنت الهيئة العامة للموانئ "موانئ" بالتعاون مع الشركة السعودية العالمية للموانئ، عن إطلاق شركات (PIL) و (RCL) و(CUL) للشحن البحري؛ وذلك كخدمة شحن ملاحية جديدة من الصين إلى ميناء الملك عبد العزيز بالدمام، وذلك ضمن الخطط لإحداث نقلة نوعية في صناعة النقل البحري والخدمات اللوجستية، وتعزيز قوة ربط الموانئ السعودية مع موانئ دول العالم، بما يُسهم في ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي.

وتتضمن الخدمة الجديدة التي تصل أهم الموانئ في وسط وجنوب الصين بالخليج العربي، تقديم رحلات أسبوعية مباشرة ومنتظمة من موانئ الصين إلى ميناء الملك عبد العزيز بالدمام، والعودة مباشرة إلى ميناء نينغبو تشوشان الصيني، كدلالة واضحة على أهمية الصادرات السعودية إلى أسواق الشرق الأقصى والتطور الملحوظ في إمكانيات ميناء الملك عبدالعزيز.

وتهدف الهيئة العامة للموانئ من هذه الخطوة إلى تعزيز الربط وتقليل المدة الزمنية للشحن بين موانئ السعودية ومع الموانئ الصينية الرئيسية وموانئ المنطقة، بما يُسهم في دعم وتحفيز تصدير المنتجات الوطنية وتدفق الواردات بشكل مباشر، وزيادة التجارة البينية بين البلدين، بالإضافة إلى توفير خطوط إضافية للنقل البحري للمستوردين والمصدرين المحليين والدوليين، لتعزيز تنافسية خدمات الميناء ويزيد من فرص الاستثمار في الموانئ السعودية على ساحل الخليج العربي.

جديرٌ بالذكر أن هذه الخطوة النوعية تأتي استمراراً للمبادرات والشراكات الاستراتيجية التي أطلقتها "موانئ" مع كبرى شركات الخطوط الملاحية العالمية، لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، ومواصلة خدمات الشحن الملاحية التي عملت على إضافتها خلال الفترة الماضية، لرفع الطاقة الاستيعابية وزيادة كميات المناولة في الموانئ السعودية.

# المملكة تفوز بعضوية مجلس المنظمة البحرية الدولية IMO لعامي 2022 و2023

حصلت المملكة العربية السعودية على مقعد في مجلس المنظمة البحرية الدولية (IMO) لعامي 2022 و2023، وذلك بعد نيلها تصويت الدول الأعضاء في المنظمة خلال الانتخابات التي جرت في العاصمة البريطانية لندن. وتعد المنظمة إحدى وكالات الأمم المتحدة المتخصصة والمسؤولة عن تعزيز النقل البحري الآمن والسليم بيئياً والفعال والمستدام من خلال التعاون بين الدول الأعضاء، وهي ذات سلطة تشريعية وقراراتها ملزمة لجميع الدول الأعضاء.

وأكد معالي رئيس الهيئة العامة للنقل الدكتور رميح بن محمد الرميح أن هذا الفوز يأتي تتويجاً لدعم القيادة الرشيدة -حفظها الله- في تطوير منظومة النقل البحري، والمبادرات المتعددة التي أعلنها سمو ولي العهد -حفظه الله- لحماية البيئة البحرية والحفاظ عليها، كما سيتيح هذا الفوز الفرصة للمملكة لمواصلة دعم جهود ومبادرات المنظمة والإسهام في تطوير الأنظمة والقوانين الدولية التي من شأنها تطوير التجارة العالمية والنقل والشحن البحري الدولي، كما ستحقق المملكة بدورها الفاعل في المنظمة أهداف رؤية المملكة 2030 بترسيخ مكانتها كمركز لوجستي في مصاف الدول المتقدمة في المجال البحري.

وأوضح الرميح أن الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية تتبنى العديد من المبادرات والمستهدفات الطموحة التي ستسهم في وصول القطاع البحري السعودي لمراتب متقدمة عالمياً -بإذن الله- عام 2030م بمناولة 41 مليون حاوية سنوياً وتسهيل إجراءات الفسح ومناولة البضائع ليتم إنهاؤها خلال أقل من ساعتين، وتنمية السياحة البحرية لتخدم 19 مليون راكب سنوياً عبر سفن الكروز والنقل الساحلي مستفيدين من الموقع الاستراتيجي للمملكة بوصفها نقطة التقاء الشرق بالغرب، وطريقاً لمرور 13% من التجارة العالمية عبر البحر الأحمر، كما أن 70% من إمدادات الطاقة تُنقل إلى العالم عبر الخليج العربي، بما يعزز مكانة الأسطول البحري السعودي الذي يعدّ الأول إقليمياً والعشرين عالمياً من حيث الحمولة الطنّية.

## يستهدف رفع الكفاءة التشغيلية والوصول لحاجز 1,5 مليون حاوية بحلول 2030

# (سار) توقع عقد امتياز الميناء الجاف بالرياض

أعلنت الخطوط الحديدية السعودية (سار) فوز الشركة السعودية العالمية للموانئ بعقد المشغل الجديد لميناء الرياض الجاف.

وجاء فوز الشركة السعودية العالمية للموانئ بعد المنافسة التي شارك فيها خمسة مشغلين عالميين للظفر بهذا العقد المقرر له أن يبدأ مطلع شهر مارس 2022م. وسيتولى المشغل الجديد مهام تحسين وتطوير آليات العمل المعتمدة في ميناء الرياض الجاف بنهاية الربع الأول من عام 2022م، وبإشراف مباشر من الخطوط الحديدية السعودية (سار).

ووقعت الاتفاقية، مؤخراً، بين كل من (سار) والشركة السعودية العالمية للموانئ، تحت رعاية معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، وستسهم الاتفاقية في تحقيق التوسع المطلوب في عمليات الشحن من خلال توفير خيارات نقل متطورة، فضلاً عن تعزيز كفاءة الخدمات اللوجستية المقدمة، وزيادة معدلات التنافسية القائمة ذات الصلة بالمحتوى المحلي في المملكة، وتعزيز أمن وسلامة سلاسل الإمداد على نحو يتوافق أكثر ومجمل مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي تستهدفها منظومة النقل في المملكة.

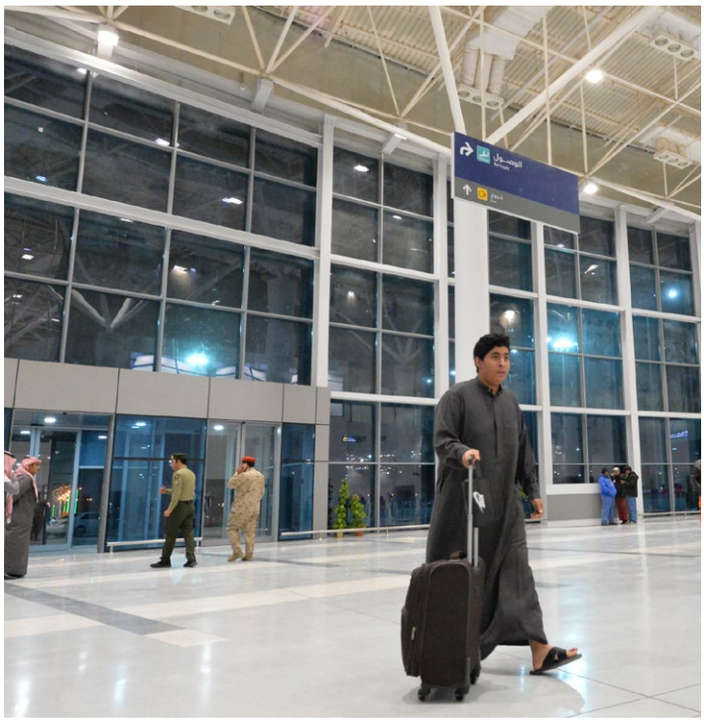
يستوعب مليون مسافر سنوياً عبر 10 آلاف رحلة..
ويسهم في تحقيق مستهدفات الرؤية

# مطار عرعر الجديد..

## رافد حيويّ لخدمة سكان الحدود الشمالية وزوارها

# مرافق

تعد محافظة عرعر البوابة الرئيسية وواجهة منطقة الحدود الشمالية، والمركز الحضاري فيها، خاصةً أنها تقع جغرافياً في منطقة تكثر فيها حركة التنقل التجارية، إلى جانب قدوم الزوار إليها، ومرور السائحين وقاصدي الحرمين الشريفين بها؛ وهو ما يجعلها رافداً حيويّاً مساهماً في إنعاش قطاعات الاقتصاد والسياحة والحج والعمرة. كما تتميز محافظة عرعر بموقعها الاستراتيجي؛ لوقوعها على الطريق الدولي الرابط بين دول الخليج العربي، وكل من الأردن وسوريا ولبنان من جهة، والعراق من جهة أخرى. ويبلغ عدد سكانها 300 ألف نسمة، وتقدّر مساحتها الإجمالية بـ 127 ألف كيلومترٍ مربع.

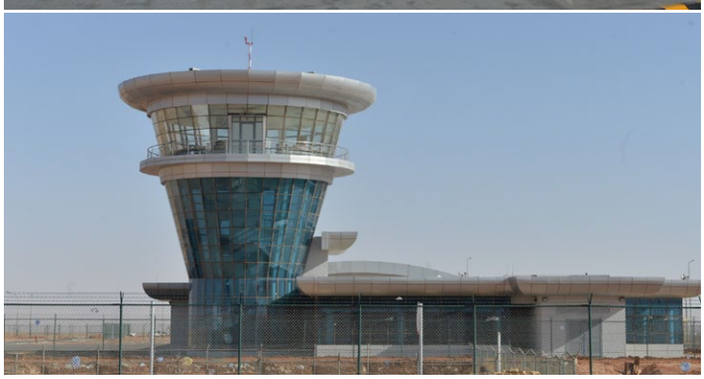


## مطار عرعر الجديد

في الخامس من شهر رجب لعام 1442هـ الموافق السابع عشر من فبراير لعام 2021م، افتتح صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن خالد بن سلطان أمير منطقة الحدود الشمالية، مطار عرعر الجديد، وذلك بحضور معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، وبلغت التكلفة الإجمالية لإنشاء المطار 382 مليون ريال.

## تصميم متميز

تم تصميم مطار عرعر الجديد بطريقة متميزة؛ حيث يشكل التصميم الخارجي حرف "العين" الذي يرمز للحرف الأول من مدينة عرعر، وكذلك على شكل العين البصرية، كما تم تنفيذ المطار وفق أعلى المعايير العالمية، في ظل الطلب المتنامي لاستيعاب أعداد المسافرين المتزايدة واستحداث وجهات جديدة.



## خدمات السفر

يخدم مطار عرعر الجديد أبناء المنطقة والمقيمين، والقادمين إليها من مواطنين وزائرين. كما يخدم العديد من المراكز والهجر بمنطقة الحدود الشمالية؛ بوصفه حالياً مطاراً داخلياً. والمطار مُهيأً لخدمة أكثر من مليون مسافر سنوياً، عبر استيعاب أكثر من عشرة آلاف رحلة من مختلف مدن المملكة على مدار العام ببنيته الحالية. ويتضمن المطار (6) بوابات للسفر، تخدم (4) طائرات في آنٍ واحد، بالإضافة إلى (10) منصات لإنهاء إجراءات السفر، و(12) منصة للجوازات لرحلات القدوم، و(8) منصات لرحلات المغادرة، علاوةً على تخصيص (900) مقعد لصالة الركاب الرئيسية، وتوفير (616) موقفاً للسيارات.

## المرافق الأساسية

تبلغ مساحة صالة السفر الرئيسية بمطار عرعر الجديد 14990 متراً مربعاً، ويضم مبنىً للصالة الملكية بمساحة 1800 متر مربع، ومبنىً للإطفاء والإنقاذ بمساحة تصل إلى 3200 متر مربع، ومبنىً لإدارة المطار بمساحة 850 متراً مربعاً، إضافةً إلى مبنى محطة الكهرباء الرئيسية بمساحة 1100 متر مربع، ومبنى لأبراج التبريد بمساحة تبلغ 2200 متر مربع، إلى جانب مباني البوابات ومواقف للطائرات والأعمال الخارجية.

يربط المملكة بالأردن ويسهم في تيسير وصول ضيوف الرحمن

# طريق حائل - الجوف السريع..
## ممكّن رئيسي لحركة التبادل التجاري وجذب السياح

يعد طريق حائل - الجوف السريع من الطرق الرئيسية المهمة في منطقة حائل؛ لما له من دور كبير في خدمة سكان المنطقة وقاصديها وعابريها؛ حيث يبلغ إجمالي أطوال الطريق 412 كيلومتراً، تمتد بثلاث حارات في كل اتجاه، ويمر الطريق بعدد من القرى والمحافظات بين المنطقتين.

## بوابة حدودية بمواصفات دولية

ويأتي طريق حائل - الجوف السريع امتداداً لطريق الرياض - القصيم - حائل، ويربط المملكة العربية السعودية بالمملكة الأردنية الهاشمية. ويعد من الطرق الحدودية الدولية، وبوابة للقادمين إلى المملكة أو المغادرين منها من وإلى بلاد الشام.

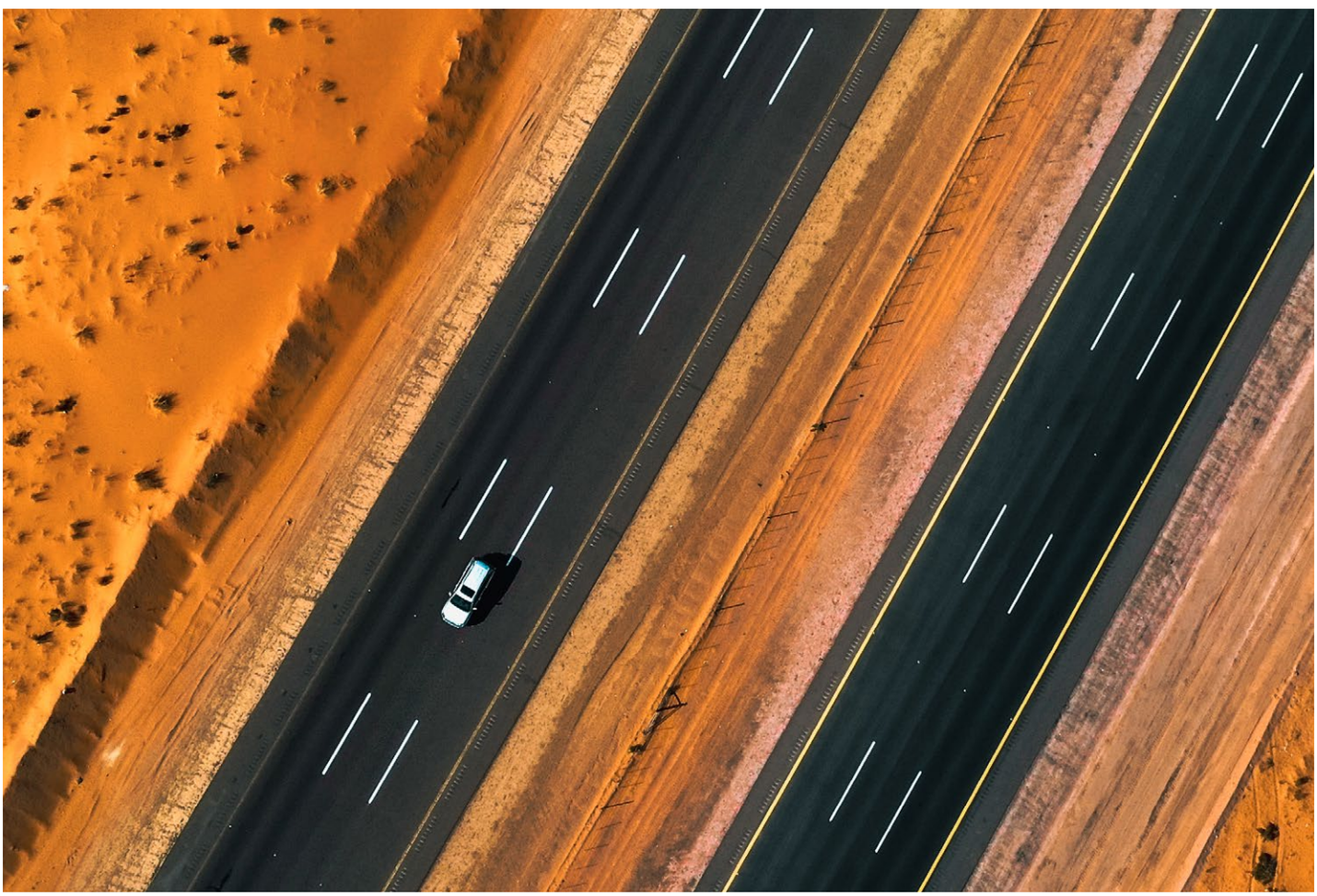
تم افتتاح الطريق منذ عام 2007م، على أن وزارة النقل والخدمات اللوجستية واصلت منذ إنشائه حتى يومنا هذا أعمال الصيانة والسلامة له بشكل دوري ومنتظم، وفق أرقى وأحدث المعايير والمواصفات القياسية العالمية.

وقد شق طريق حائل - الجوف السريع صحراء النفود الكبرى الوعرة، وأسهم في اختصار مسافات التنقل وتسهيل حركة الوصول؛ حتى أصبح جاذباً للسياح والزوار من داخل المملكة وخارجها، وقاصدي الحرمين الشريفين، ومُمكّناً رئيسياً لحركة التبادل التجاري بين المملكة والدول العربية المجاورة، ومُعززاً لترابط شبكات الطرق بالمملكة، والتي حققت فيها المملكة المركز الأول عالمياً وفق التقارير الصادرة عن منتدى التنافسية العالمي.

## أعمال صيانة متواصلة

وتحرص وزارة النقل والخدمات اللوجستية على رفع جودة طريق حائل - الجوف السريع، وتعزيز ترابطه مع بقية طرق المملكة، ومواصلة تنفيذ أعمال الصيانة والسلامة عليه، وخفض معدل حالات الوفيات بإذن الله، والارتقاء بجودة حياة سكان المنطقة، وصولاً لتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية فيما يخص قطاع الطرق بالمملكة.

هذا، وتستهدف الاستراتيجية الصعود بالمملكة للمرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق بحلول عام 2030م، والحفاظ على ريادتها عالمياً في مؤشر ترابط شبكات الطرق، وخفض معدل حالات الوفيات إلى ثماني حالات لكل 100 ألف نسمة.



يتم استخدامها لتحديد المسارات وجوانب الطرق

# الدهانات..

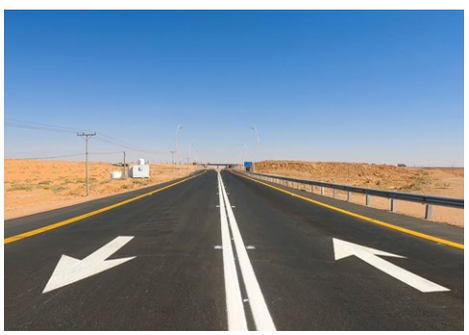
## عنصر رئيسي لتحسين السلامة المرورية وتنظيم حركة السير وإرشاد قائدي المركبات

تقوم وزارة النقل والخدمات اللوجستية، ممثلةً في الإدارة العامة لسلامة الطرق، باستخدام الدهانات في قطاع الطرق بالمملكة، ضمن جهودها لتحسين أدوات السلامة المرورية التي تسهم في الارتقاء بجودة الخدمات المقدمة، وخفض معدل الوفيات الناجمة عن الحوادث.

تهدف الوزارة من خلال وضعها للدهانات إلى تنظيم حركة السير، وتحديد الجوانب الخارجية للطرق، وتحديد مسارات الطريق في الاتجاه الواحد، وفصل حركة المرور في الاتجاهات المعاكسة للطرق المفردة؛ حيث تعتبر الدهانات من أهم عوامل السلامة التي تساعد وتوجّه السائقين أثناء القيادة على الطرقات.

### الأبيض والأصفر

وتستخدم الوزارة اللونين الأبيض والأصفر للدهانات التي تضعها على الطرق؛ حيث يتم استخدام اللون الأبيض بين مسارات الطريق، أما الأصفر فيكون على جنباته. فيتم وضع الدهان الأبيض على شكل "خط مستمر" يمنع تجاوز المركبات للمسار، أو على شكل "خط متقطّع" يسمح بتجاوز المركبات بين مسارات الطريق، بينما تضع الوزارة الدهان الأصفر بشكل طولي مستمر على جانبي الطريق لتحذير السائقين من مخاطر الخروج، وتضع



بمحاذاته في بعض المواقع دهاناً أصفر متقطعاً للدلالة على أن هناك منطقة ربط جانبي مع بعض الطرق السريعة.

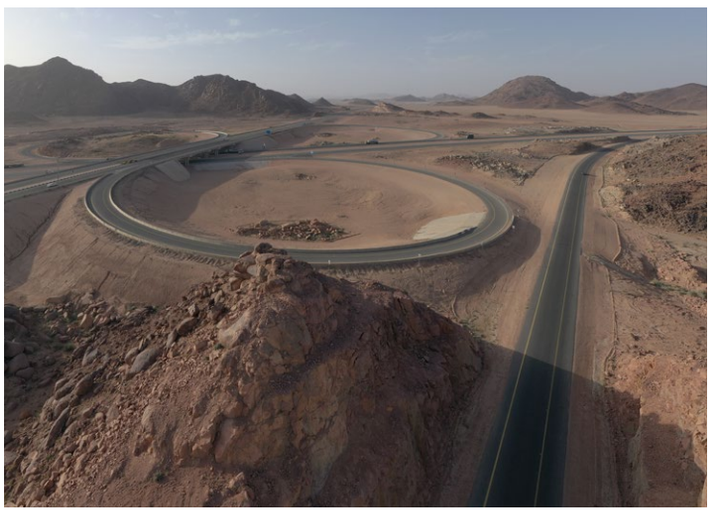
هذه الجهود تعكس مدى اهتمام وزارة النقل والخدمات اللوجستية بقطاع الطرق في المملكة، وحرصها على رفع جودته،

وتعزيز شبكة الترابط بين المدن والمحافظات، وتحسين جودة الحياة والخدمات المقدمة، وخفض حالات الوفيات، وصولاً إلى تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، أحد أهم برامج رؤية 2030، والتي يشكّل قطاع الطرق فيها عاملاً رئيسياً في النهضة والتنمية الشاملة، من خلال تسهيل الربط وحركة النقل التجارية، وجذب المستثمرين والسياح وقاصدي الحرمين الشريفين.

يذكر أن الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية تستهدف الصعود بالمملكة للمرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق بحلول عام 2030، والحفاظ على ريادتها عالمياً في مؤشر ترابط شبكاتها، إضافةً إلى خفض معدل حالات الوفيات إلى ثماني حالات من كل 100 ألف نسمة.

حصلت على المركز الأول في التميز العملي والثالث في فئة الوزارات

# وزارة النقل والخدمات اللوجستية..
## جهود دؤوبة وإنجازات مقدرة في كفاءة الإنفاق



تولي وزارة النقل والخدمات اللوجستية ملف كفاءة الإنفاق اهتماماً بالغاً، وذلك ضمن جهودها ومساعيها الهادفة للارتقاء بكافة الخدمات وترشيد الاستهلاك وتعزيز الاستدامة المالية وإيقاف الهدر المالي، عبر عدد من الخطط والبرامج والمبادرات التي قام بها فريق كفاءة الإنفاق التابع للوزارة.

وقد أثمرت هذه الجهود حصول الوزارة على المركز الأول في التميز العملي بمعايير التقييم العام من خلال التقارير الشهرية للربعين الأول والثاني من عام 2021م، والمركز الثالث في فئة الوزارات، وذلك ضمن جائزة التميز المؤسسي في كفاءة الإنفاق في دورتها الثالثة، والتي تقدمها هيئة كفاءة الإنفاق والمشروعات الحكومية؛ لرفع الجاهزية لتحقيق كفاءة الإنفاق بشكل ذاتي ومستدام وفق أفضل الممارسات العالمية والمحلية، دون التأثير على جودة الخدمات المقدمة.

### برنامج ركائز استدامة الإنفاق

ويعد برنامج ركائز استدامة الإنفاق من البرامج التي استحدثتها الهيئة؛ لتمكين الجهات الحكومية من المساهمة في بناء ثقافة كفاءة الإنفاق، وتطوير القدرات اللازمة ورفع الجاهزية ومتابعة الأداء، وبناء المنهجيات والأدوات اللازمة لتحديد مبادرات رفع كفاءة الإنفاق، إضافةً إلى تطوير الحلول المؤسسية المستدامة لذلك، وصولاً للتنمية المستدامة التي تسهم في تحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030.

وقد استطاعت الوزارة -عبر فريق كفاءة الإنفاق- اعتماد منهجيات ونماذج عمل فاعلة لرفع الكفاءة وتعزيز الطموح وتحقيق الإنجاز، والتعامل مع الأهداف الرئيسية لكفاءة الإنفاق بحرص رفيع ودقة عالية، عبر سياسات عمل تكاملية لكل إدارات الوزارة؛ لتحقيق المستهدفات المنشودة، وفق مخططات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

### توفير 34 مليار ريال

وقد وضع فريق كفاءة الإنفاق بوزارة النقل والخدمات اللوجستية خلال الفترة الماضية عدداً من الخطط والبرامج والمبادرات لترشيد الاستهلاك وتعزيز الاستدامة المالية وإيقاف الهدر المالي، والتي أثمرت توفير عائد مالي للوزارة يقدر بـ 34 مليار ريال.

هذا، وتواصل وزارة النقل والخدمات اللوجستية تنفيذ كل برامجها المتعلقة بكفاءة الإنفاق؛ لتحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030، حيث تستهدف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية اعتماد نماذج حوكمة فاعلة لتعزيز العمل المؤسسي، وبناء منظومات عالية الجودة من الخدمات، وتطبيق نماذج عمل تنافسية لتعزيز الإنتاجية والاستدامة، وصولاً لتحقيق التنمية المستدامة.

# منجزات الوزارة

في ديسمبر

- مسح وتهذيب وتسوية أكتاف الطرق لـ18,299 كم.
- تنظيف 6167 موقعاً لمجاري تصريف المياه.
- إزالة التجمعات الرملية على الطرق بواقع 941,643 م$^3$.
- ردم 280 موقعاً بسبب انجرافات الأمطار.
- استخدام كميات الأسفلت المكشوط بواقع 10,840م$^3$.
- كشط وإعادة سفلتة 1284 كم.
- مسح وتمهيد الطرق الترابية بطول 4,969 كم.
- تزويد 103 كم بالأسيجة والحواجز بجميع أنواعها.
- تحسين تسعة تقاطعات على الطرق.
- تركيب 1263 لوحة تحذيرية وإرشادية.
- تنفيذ دهانات على 65 كم.
- تركيب 10,600 وحدة من عيون القطط.
- مسح 8120 كم / مسار من الأسطح الأسفلتية.
- قياس 336 كم / مسار؛ للتحقق من معيار الوعورة العالمي.
- تنفيذ ثلاثة مشاريع بطول 37,000 كم.

# منجزات الهيئة العامة للطيران

في ديسمبر

منح الرخصة الثانية لدعم مناولة الشحن الجوي بمطار الملك عبد العزيز الدولي.

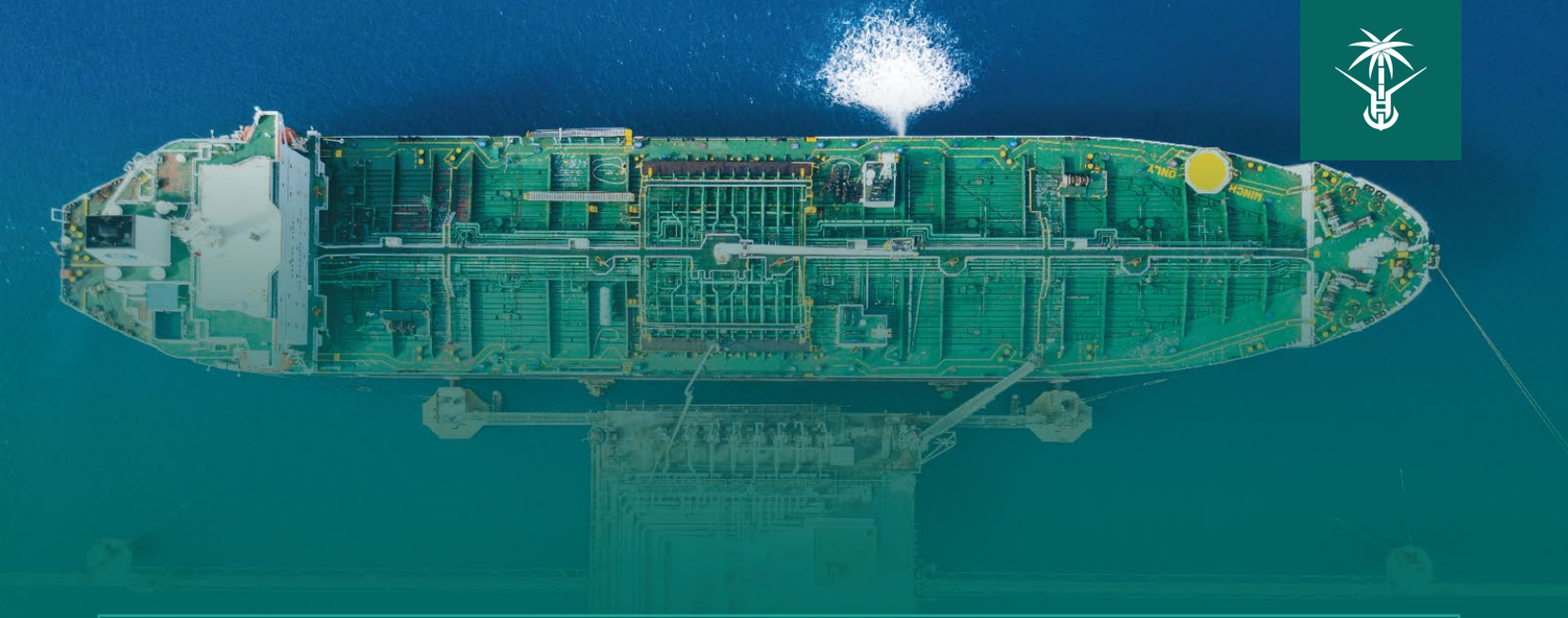
توسعة محطة سال الجديدة في مطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة.

افتتاح صالة الدرجة الأولى في مطار حائل.

# منجزات الهيئة العامة للنقل

في ديسمبر

- فوز المملكة في عضوية مجلس المنظمة البحري IMO.
- بدء تنفيذ المبادرة التشجيعية لتحويل مركبات النقل الخاص إلى نقل عام.
- بدء تطبيق المرحلة الأولى لمنظومة الرصد الآلي لمخالفات النقل العام.
- الإعلان عن المواصفات الفنية الجديدة لحواجز الحماية.
- توقيع اتفاقية تعاون في المجال البحري بين السعودية واليونان.
- اختتام أعمال اللجنة السعودية المصرية في القطاع البحري.
- توقيع مذكرة تفاهم للاعتراف المتبادل بشهادات البحارة بين المملكة وجورجيا.
- حصول الهيئة العامة للنقل على جائزتي ندلب للتميز 2021.
- توقيع مذكرة تعاون لاعتبار عقود تأجير السيارات سند تنفيذي.



# منجزات الهيئة العامة للموانئ

في ديسمبر

إطلاق خدمة مسافنة جديدة للربط بين المملكة والبحرين ودول الشرق الأقصى.

(موانئ) تحقق جائزة (ندلب) للتميز.

إطلاق خدمة شحن ملاحية جديدة من الصين إلى ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام.

شركة محطة بوابة الأحمر تحصل على جائزة Deal of The Year للشرق الأوسط وشبه القارة الهندية وأفريقيا.

إطلاق خدمة شحن ملاحية جديدة بين المملكة وجيبوتي.

ميناءا جدة الإسلامي والملك عبدالعزيز بالدمام يستعرضان خدماتهما المتطورة في معرض سيتريد ماريتايم الشرق الأوسط 2021.

من الكروز إلى رالي داكار 2022 .. (موانئ) تحقق قفزة هائلة في دعم وتمكين السياحة والرياضة والترفيه.

إقامة حملة توعوية في ميناء جدة الإسلامي.

تطوير عمل الموانئ السعودية وتحقيق المنافسة العالمية .. (موانئ) تصدر قراراً بإلزامية تستيف البضائع الواردة للمملكة عبر الحاويات.

# منجزات الخطوط الحديدية السعودية (سار)

## في ديسمبر

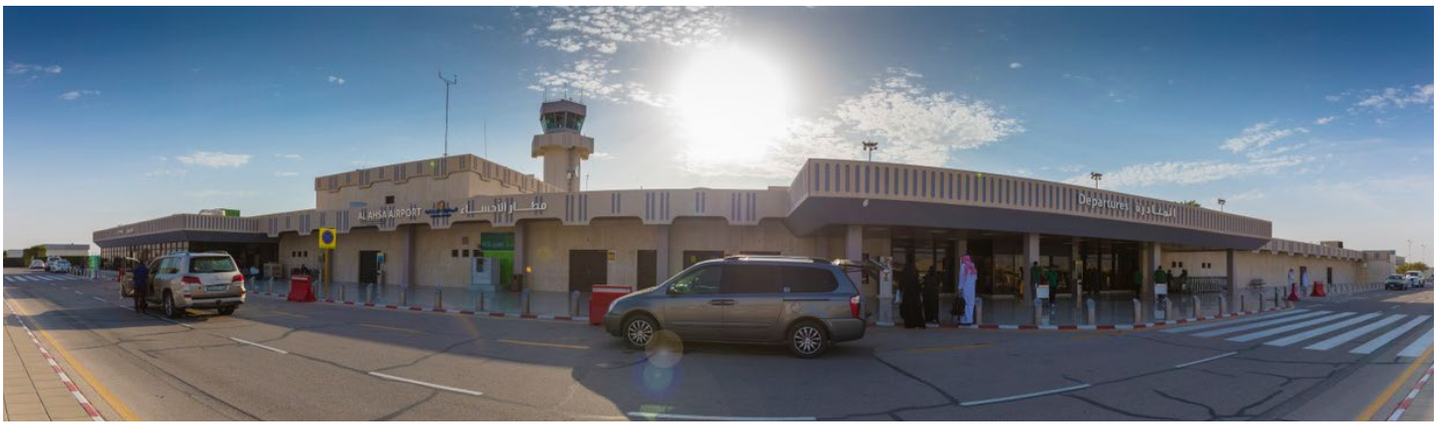
- (سار) توقع اتفاقية تشغيل الميناء الجاف بالرياض.
- ديسمبر يشهد نقل 357 ألف راكب، وهو الأعلى في عام 2021م.
- استمراراً لتحقيق الأرقام الكبيرة: قطار الشرق ينقل 126 ألف راكب.
- ديسمبر 2021 يشهد أعلى معدل نقل أطنان شهري منذ بدء التشغيل بـ1.150 مليون طن.
- قطارات شحن البضائع تنقل 54 ألف حاوية.
- تقديم 42 دورة تدريبية لموظفي الشركة.

# مطار الاحساء الدولي

## ثالث مطار تم انشاؤه في المملكة قبل حوالي 74 عام

## أنعش الاقتصاد بالمنطقة الشرقية وأسهم في زيادة السياح لمحافظة الأحساء

**يعد مطار الأحساء الدولي الذي تم إنشاؤه في عام 1948م، أي قبل حوالي 74 عاماً من المطارات القليلة في المنطقة في ذلك الوقت الذي كانت تشاهد الطائرات متجهةً إليه قادمة من جهاتٍ بعيدة رغم قلة الرحلات في تلك الفترة؛ إذ هو ثالث مطار تم إنشاؤه في المملكة بعد مطار الملك عبدالعزيز بمحافظة جدة ومطار الرياض بالملز.**




ويتمتع مطار الأحساء الدولي بموقع استراتيجي فريد، فهو يعد بوابة العبور الجوي الأولى لثلاثٍ من دول مجلس التعاون الخليجي إلى المملكة وهي سلطنة عمان ودولة الإمارات العربية المتحدة وقطر في طريقهم لزيارة الأماكن المقدسة، إلى جانب عددٍ من الدول الآسيوية. وبالرغم من استخدام آلاف المسافرين يوميا للقطار ما بين الرياض والمنطقة الشرقية ذهاباً وإياباً عبر الأحساء، إلا أن المطار حافظ على حضوره وأهميته لأهل المنطقة وقاطنيها، ولأبناء الدول المجاورة.

وقد يكون مطار الأحساء المطار الوحيد في العالم الذي تم نقل مقره ومدرجاته ثلاث مرات. فقد كان أول موقع له، هو موقع جامعة الملك فيصل الحالي، والقريب من حي الخالدية بالهفوف. ومنه تم نقله إلى طريق الرياض القديم من جهة مدينة المبرز. وأخيراً إلى موقعه الحالي على الطريق المؤدي إلى الرياض من جهة حي الرقيقة.

كما مر مطار الأحساء الدولى بمراحل عدة لتطويرة وتوسعته، من خلال تحسين المرافق من المباني والصالات الداخلية وأعمال الديكورات الجمالية، وقد تم في آخر التحسينات تجهيز المطار بساحتين لوقوف الطائرات بمساحة 91 ألف مترٍ مربعٍ، وصالة ركاب بمساحة 3600 مترٍ مربعٍ، وصالتين لكبار الشخصيات، بالإضافة إلى تطوير المرافق الأستثمارية والتشغيلية للمطار ضمن خطة شركة مطارات القابضة لتطوير مطارات المملكة، بهدف التحول المؤسسي للمطار، والتي تشمل الارتقاء بالقدرات التشغيلية للمرافق وفق أعلى المعايير الدولية، وتطوير البنية التحتية، وتشغيل وصيانة المرافق، والاستثمار في الكفاءات الوطنية المتخصصة في قطاع الطيران، وتقديم أفضل تجربة سفر للمسافرين وفق المعايير الدولية، وتطوير الفرص الاستثمارية والتجارية.

يستقبل مطار الأحساء الدولي أسبوعياً وتغادره ما يزيد عن 60 رحلة دولية وداخلية، إضافة إلى 150 رحلة أسبوعياً ذهاباً وإياباً خاصة بشركة أرامكو السعودية. وقد استقبل أولى رحلة دولية عام 2013 ، وكانت قادمة من مطار الشارقة على الخطوط العربية، وكان على متنها قرابة العشرين راكبًا، كأول رحلة دولية يستقبلها المطار.

ويسهم مطار الأحساء الدولي في إنعاش السياحة في محافظ الأحساء خصوصاً والمنطقة الشرقية عموماً وذلك من خلال استقبال رحلات دولية من جميع أنحاء العالم نظراً لما تتميز بها محافظة الأحساء أكبر محافظات المنطقة الشرقية من تنوعٍ في جغرافيتها الطبيعية التي تحتوي على أكبر واحةٍ للنخيل في العالم، ورقعة زراعيةٍ شاسعة المساحة، ووفرة في العيون والمياه العذبة، إلى جانب مواقعها الأثرية الضاربة في عمق التاريخ؛ حيث تعد الأحساء مهد الاستيطان الأول والتحول من مجتمعات الصيد إلى المجتمعات الزراعية. كل هذه المقومات السياحية المتنوعة جعلت الأحساء محط أنظار راغبي هذا النمط من أنماط السياحة في العالم.

وتشهد المحافظة طفرة كبرى في مختلف المجالات الاقتصادية، وتعتبر حالياً هدفاً استراتيجياً للمستثمرين وشركات القطاع الخاص، وذلك تزامناً مع ما تشهده المحافظة من حراك اقتصادي ساهم في جذب رؤوس الأموال خلال السنوات القليلة الماضية.

# هل تعلم؟

**أن في دارين مطار أثري يعتبر أقدم وأول مطار في تاريخ المملكة ، وأول مطار في الخليج العربي من بعد مطار المنامة بالبحرين، كانت تهبط فيه طائرة أسبوعياً آتيةً من مطار القضيبية في المنامة.**

أن مطار جدة القديم تأسس عام 1945. وقد افتتح رسميا بعد توسعته وتجديده عام 1981 وبات يسمى مطار الملك عبدالعزيز.

في عام 1945 تأسس مطار المدينة المنورة (الأمير محمد بن عبدالعزيز)، وكان مبناه الأول عبارة عن خيمتين.

مطار الرياض، أو قاعدة الرياض الجوية في الملز والتي باتت تدعى قاعدة الملك سلمان الجوية تأسس عام 1946م، أي بعد عام على تأسيس مطاري جدة، والمدينة.

تهدف استراتيجيتها إلى خفض نسبة الانبعاثات الكربونية بحوالي 25%

# منظومة النقل والخدمات اللوجستية

# وجهودها نحو الحفاظ على البيئة

انطلاقاً من حرصها على سلامة البيئة وخفض مستويات التلوث؛ تعمل منظومة النقل والخدمات اللوجستية، بالتعاون مع القطاعات ذات العلاقة، عبر تفعيل الكثير من الاتفاقيات والمبادرات التي تهدف إلى تحقيق رؤية المملكة 2030، من خلال تقليل نسب التلوث الناجمة عن حركة وسائل النقل والمشاريع المتعلقة بها، بالإضافة إلى تعزيز مبادرات حماية البيئة والمحافظة على الغطاء النباتي الطبيعي، بالنظر إلى أهمية هذا الجانب في تعزيز البيئة داخل المدن، وتقليل آثار ظاهرة التصحّر وزحف الرمال على الطرق بين المدن.

### مبادرة (لنجعلها خضراء)

أطلقت وزارة النقل والخدمات اللوجستية، بالتعاون مع المركز الوطني لتنمية الغطاء النباتي ومكافحة التصحر، مبادرة (لنجعلها خضراء)، وذلك بزراعة أربعة صفوف من الأشجار على طريق الرياض - الدمام السريع بمسافات بينية مناسبة، مع إقامة سياج جانبي للحماية، وتزويد منطقة التشجير بشبكات للري، في خطوة تستهدف زراعة أكثر من أربعة آلاف شجرة.

وتأتي هذه المبادرة ضمن جهود الوزارة لتفعيل إسهاماتها فيما يتعلق بحماية البيئة، وتحقيق الاستغلال الأمثل لموارد المياه ودعم التشجير، مع التركيز على تشجير المناطق المحاذية لجوانب الطرق الرئيسية في كل مناطق المملكة؛ لمنع زحف الرمال، والإسهام في تلطيف الأجواء على مدار العام، والمحافظة على البيئة، وخفض نسب التلوث.

### تحفيز.. وتوعية

وتعمل منظومة النقل والخدمات اللوجستية، ممثلةً في الهيئة العامة للنقل، على تحفيز استخدام الوسائل العامة للنقل؛ انطلاقاً من كون الهيئة الجهاز التنظيمي لأنشطة النقل البري والبحري والسككي، إلى جانب سعيها لتوفير البيئة الأمثل للنقل بتكلفة

ملائمة مع الحرص على تحقيق أدق المقاييس البيئية لتقليل الانبعاثات. وجاء ذلك عبر تحديد العمر التشغيلي للحافلات، وسيارات الأجرة والتأجير والشاحنات؛ لضمان استخدام سيارات حديثة وذات انبعاثات أقل، وتشجيع استخدام وسائل النقل الهجينة والمركبات الذكية.

وتبذل الهيئة جهوداً كبيرة لرفع الوعي بأهمية ترشيد استهلاك الطاقة لقطاعات النقل المتعددة، وذلك من خلال عدة مبادرات قامت بها ضمن برامج رؤية المملكة 2030، بالشراكة مع الجهات الحكومية ذات العلاقة، وتشجيع مشروعات النقل الذكي القائمة على السيارات ذاتية القيادة والكهربائية، في سبيل دعم استخدام التقنية الحديثة بما يرفع الكفاءة البيئية ويقلل نسب التلوث.

### برامج ودراسات

وفي هذا الإطار تعمل منظومة النقل والخدمات اللوجستية، ممثلة في الهيئة العامة للنقل، على العديد من البرامج، من بينها دراسات تقويم الآثار البيئية لمشروعات النقل الكبرى في المدن، وتحديد أكفأ مقاييس التشغيل. كما تعمل المنظومة على المراجعة الدورية للمعايير واللوائح المتعلقة بمستوى الانبعاثات المسموح بها من المركبات والحافلات، بالإضافة إلى تحديد مستوى الانبعاثات المسموح بها، وإعداد اللوائح والضوابط الخاصة بمستويات التلوث في قطاعات الخطوط الحديدية والنقل البحري. كما تتولى الهيئة تقويم المخاطر البيئية الناجمة عن عمليات التخلص من المركبات ووسائل النقل القديمة ومنشآت خدمات وسائل النقل كمحطات الوقود.

يذكر أن الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية تستهدف خفض نسبة الانبعاثات الكربونية بحوالي 25%؛ من خلال استخدام التقنيات الحديثة في النقل، والتوسع في شبكة الخطوط الحديدية التي تسهم في تقليل نسب استخدام المركبات والشاحنات التي تعد من أكبر العوامل التي تتسبب في تلوث البيئة.

بأكثر من 550 مليار

# استثمارات واعدة في قطاع النقل والخدمات اللوجستية

# كلمة معالي الوزير في موجز الاستثمار

تضع المملكة العربية السعودية قطاع النقل والخدمات اللوجستية في صميم جهودها لتحقيق رؤية 2030، إذ تدرك القيادة الرشيدة للمملكة مدى أهمية هذا القطاع ومدى تقاطعه مع مجالات أخرى متعددة. فمن الحج والعمرة إلى السياحة، مروراً بالصناعة والتجارة وربط مشاريع المملكة الكبرى والضخمة فيما بينها، تكثر الأدوار التي يلعبها قطاع النقل والخدمات اللوجستية مع هذه القطاعات كافة، والتي تجعل منه ممكناً للتنمية الاجتماعية والاقتصادية في المملكة، وعاملاً رئيسياً نحو بناء صناعة ضخمة تختزن فرص نمو هائلة ومشاريع رائدة.

سوف يستمر نمو قطاع النقل والخدمات اللوجستية كمساهم أساسي وحيوي للتنمية المستدامة والتنوع الاقتصادي طوال رحلة المملكة نحو تحقيق رؤيتها بحلول عام 2030. وفي هذا الإطار تهدف الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي تم الإعلان عنها مؤخراً إلى جعل المملكة العربية السعودية مركزاً عالمياً للخدمات اللوجستية، إضافةً للارتقاء بجودة الحياة، ورفع مستوى أداء المرافق العامة.

سوف تركّز الاستراتيجية على تحسين كافة أنماط النقل في المملكة جواً وبحراً وبراً، فضلاً عن الخطوط الحديدية. وعلى وجه العموم، ستكون الاستراتيجية بمثابة خارطة طريق للاستثمارات الكبرى في القطاع، بالتعاون مع الجهات المعنية إقليمياً والمنظمات الدولية، وشركات القطاع الخاص. كما أن من شأنها أن تضاعف القدرة التنافسية للقطاع وتعزز الشفافية فيه، لنصل لتحويل أهدافنا هذه إلى إنجازات وطنية.

# كلمة معالي الوزير

ونتيجةً لهذه الطموحات، تضاعفت فرص الاستثمار في قطاع النقل والخدمات اللوجستية على نحوٍ غير مسبوق، فرؤيتنا لتحول هذا القطاع تشتمل على توسيع المطارات، وزيادة عدد وجهات السفر العالمية إلى 250 وجهة، وتطوير العديد من وسائل النقل، إضافةً للاستثمار في تقنيات النقل الحديثة، ومضاعفة الطاقة الاستيعابية للموانئ، وتحسين جودة الطرق، وتطوير شبكات السكك الحديدية. وبدعم قيادتنا الرشيدة -حفظها الله-، ومساهمة شركائنا في القطاع الخاص، سوف نقود تحولاً لا مثيل له على كافّة المستويات. وإن خير دليل على الدور الكبير الذي سيلعبه قطاع النقل والخدمات اللوجستية كمُمكّن وداعم للاقتصاد الوطني ولعديد من الأعمال في مجالات جديدة، هو مشروع الجسر البري الذي تبلغ تكلفة إنشائه 7 مليارات دولار. حيث يهدف هذا المشروع إلى ربط الموانئ البحرية على ساحل البحر الأحمر بالموانئ على ساحل الخليج العربي. ويمتد الجسر على مساحة تفوق 1300 كم، ويسهم بتأمين حركة نقل تتعدّى الخمسين مليون طن من البضائع والشحنات سنوياً، ويكون محلاً لعبور العديد من مراكز الخدمات اللوجستية الحديثة، والمناطق الاقتصادية، والمدن الصناعية، ومناطق التعدين؛ ما يؤدي إلى زيادة النمو في كل من هذه المراكز.

ويعتبر مشروع الجسر البري حلقة وصل عالية التنافسية والفعالية بين السواحل الشرقية والغربية للمملكة، ليصبح بذلك من أهم المشاريع التي تضع المملكة في مصاف المراكز العالمية للخدمات اللوجستية.

إن هذه الخطط والجهود تُكرّس مكونات النظام البيئي لمنظومة للنقل والخدمات اللوجستية بكامل طاقاتها لتحقيق الأهداف الطموحة التي نضعها نصب أعيننا. وطوال هذه الرحلة، ستكون مشاركة القطاع الخاص أساسية لضمان اتباع القطاع نهج التنمية المستدامة، كما سنعمل بكل ما أوتينا من طاقة وقدرة لخلق وتعزيز الفرص غير المسبوقة للاستثمار ونمو الأعمال.

## وكيل الوزارة للتخطيط والمعلومات:

# أكثر من 550 مليار ريال لتنفيذ الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.. ولدينا عدد من قصص النجاح مع القطاع الخاص

يوفر قطاع النقل والخدمات اللوجستية فرصاً استثماريةً كبرى للقطاع الخاص، حيث يعد القطاع الخاص مساهماً فعالاً بنهضة القطاعات الحيوية والخدمية في المملكة، وأصبح عنصراً رئيسياً وشريكاً في تحقيق أهدافها وطموحاتها، وفي هذا الشأن أجرينا حواراً مع سعادة الدكتور منصور التركي، وكيل وزارة النقل والخدمات اللوجستية للتخطيط والمعلومات، ليحدثنا عن فرص الاستثمار في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، خاصةً بعد إطلاق الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، فإلى نص الحوار:

**بدايةً نود أن نعرف من سعادتكم عن أهمية دور الاستثمار في قطاع النقل والخدمات اللوجستية، وكيف يساهم بالنهضة في هذا القطاع الحيوي؟**

قطاع النقل والخدمات اللوجستية يعد بيئة خصبة للاستثمار، نظراً لتوفيره العديد من الفرص الاستثمارية، خاصةً وأن القطاع يعد شرياناً رئيسياً لعدد من قطاعات الدولة، ويسهم في دعم الاقتصاد المحلي وتعزيز ارتباطه بالأسواق الدولية، والنهضة بعدد من القطاعات مثل الصناعة والتعدين والطاقة والسياحة والحج والعمرة، حيث يعد قطاع النقل والخدمات اللوجستية ممكن رئيسي لهذه القطاعات وقلب نابض للتنمية، وهذا الامر يؤكد حجم الفرص الاستثمارية في القطاع؛ خاصة بعد إطلاق الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي تتضمن في طياتها عدداً من المشاريع والمبادرات والمشاريع الوطنية الكبرى. كما تستهدف الاستراتيجية زيادة مساهمة القطاع في الناتج المحلي من 6% إلى 10%، مع زيادة ما يضخه القطاع من إيرادات غير نفطية بشكل سنوي لتصل إلى 45 مليار ريال في عام 2030م، وقد حققنا ولله الحمد خلال الفترة الماضية عدداً من النجاحات مع شركاء النجاح في القطاع الخاص.

**من خلال ما ذكرت.. نرغب دكتور منصور بمعرفة ما الذي يجعل المملكة وجهةً مثالية للاستثمار في قطاع النقل والخدمات اللوجستية؟**

تتميز المملكة بموقع استراتيجي يربط قارات العالم الثلاث، وهذا ما يجعلها مقصداً لكافة المستثمرين من شتى أقطار العالم، حيث تتقاطع المملكة مع أبرز الطرق التجارية العالمية، وتعتبر منفذاً أوّلياً للسلع والخدمات للأسواق الرئيسية عالمياً، إضافةً إلى سهولة الوصول إليها جواً، خاصةً وأنها تفصل قرابة خمس ساعات عن نصف سكان العالم، وتصل نسبة حركة التجارة البحرية العالمية التي تمر عبر موانئها على البحر الأحمر إلى 12%.

كل ما ذكرته يؤكد على ضخامة الفرص الاستثمارية الموجودة التي تجعل المملكة الخيار الأول والمفضّل في عالم الاستثمار والمستثمرين.

**كيف ترى الفرص الاستثمارية حالياً ومستقبلاً خاصةً بعدما تم مؤخراً إطلاق الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية؟**

الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي أطلقها سمو ولي العهد – حفظه الله – تهدف لاستثمار الموقع الاستراتيجي للمملكة وترسيخ مكانتها بين بقية دول العالم القديم في القارات الثلاث (آسيا وأفريقيا وأوروبا) كمركز لوجستي عالمي للحركة التجارية والاقتصادية، وزيادة عدد الاستثمارات وجذب المستثمرين واستغلال الفرص الاستثمارية الواعدة في هذا القطاع الحيوي. وتقدر قيمة الاستثمارات في الاستراتيجية بحوالي 550 مليار ريال، تحمل عدداً من الفرص الاستثمارية، منها إنشاء الجسر البري الذي يربط شرق المملكة بغربها، وزيادة عدد أطوال الخطوط الحديدية إلى 8080 كم، وزيادة عددت الوجهات الجوية إلى 250 وجهة، إلى جانب عدد كبير جداً من الفرص الواعدة.

وتنبثق من الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية عدد من الاستراتيجيات القطاعية لكل نمط من أنماط النقل والخدمات اللوجستية، والتي تعد خارطة تنفيذية لتحقيق مستهدفات القطاع، بحيث تركز كل استراتيجية فرعية منبثقة بشكل كبير على الشراكة مع القطاع الخاص، وتحديد الفرص الاستثمارية.

فعلى صعيد النقل الجوي نجد لدينا فرصاً استثماريةً تقدر مبدئيا بحوالي 55 مليار ريال أبرزها في مجال توسعة وتشغيل المطارات، وعلى صعيد النقل السككي نتحدث مبدئيا عن استثمارات مخصصة للشراكة مع القطاع الخاص تزيد عن 20 مليار ريال أبرزها في مجالات إنشاء السكك الجديدة وتصنيع وهندسة العربات وقطع الغيار، وعلى صعيد النقل البحري، لدينا فرصٌ تزيد عن 5 مليارات ريال؛ تتعلق أبرزها بتطوير البنى التحتية للموانئ وتقديم خدمات النقل البحري.

وعلى صعيد النقل البري لدينا فرصٌ عدة تتعلق برفع جودة وصيانة الطرق بالشراكة مع القطاع الخاص، وكذلك تبني التقنيات الحديثة فيما يتعلق بالسيارات الكهربائية وذاتية القيادة. وأخيرا وعلى صعيد المناطق اللوجستية، فلدينا فرصٌ استثمارية بالشراكة مع القطاع الخاص تقدر مبدئيا بـ 20 مليار ريال معظمها لتطوير مناطق لوجستية جديدة في المملكة.

**نريد أن نعرف من سعادتكم ما هي الخطوات التي قمتم بها لتسهيل عمل المستثمرين في قطاع النقل والخدمات اللوجستية وزيادة الاستثمارات فيه؟**

في منظومة النقل والخدمات اللوجستية قمنا بتسهيل الإجراءات على المستثمرين وواكبنا التحول الرقمي عبر تبسيط الإجراءات وتذليل المعوقات، حيث تم مؤخراً تنفيذ عددٍ من البرامج والمبادرات كان آخرها تدشين الرخصة اللوجستية الموحدة، وذلك ضمن مساعينا في جذب أكبر عدد من المستثمرين، حيث ستساهم الرخصة بتسهيل الإجراءات على المستثمرين من خلال دمج عدد من التراخيص في ترخيص واحد. وقد تم منح 32 شركة عالمية رخص وقت الإطلاق، وعملنا على العديد من الإنجازات في القطاع اللوجستي لجذب الاستثمارات؛ حيث ساهمت في ارتفاع عدد الرخص المصدرة لأكثر من 48 رخصة اليوم ومازال العدد في ازدياد. ومن أبرز تلك الإنجازات تقليل مدة الفسح من 288 ساعة إلى 8 ساعات، ونسعى لتحقيق مستهدف 2030م البالغ ساعتين، كما تم إطلاق 5 منصات لوجستية لتحسين جودة الخدمات اللوجستية من أصل 20 منصة لوجستية مستهدفة للعام 2025م، وتم إنشاء وتفعيل دور مجلس الشراكة اللوجستية مع القطاع الخاص لحل التحديات التي تواجههم في القطاع اللوجستي حيث تم حل 53 تحديا، وتم تحديد خطة زمنية لحل 44 تحدي.

وتم مؤخراً إعداد خارطة الطريق لتمكين منظومة النقل من تبني أساليب النقل الحديثة، والعمل على إطلاق مبادرة مستقبل النقل بـ 20 مشروعاً من أهمها إعداد الأطر التشريعية والسياسات للمركبات الكهربائية وسبل دعمها، وإطلاق برنامج إعداد الأطر التشريعية والسياسات للمركبات ذاتية القيادة، حيث يجري العمل على تصميم منطقة تجارب مستقبل النقل و استكمال بناء المرحلة الأولى لها بهدف عقد شراكات مع القطاع الخاص، والقيام بتجارب إثبات المفاهيم لفتح مجال الاستثمار بأساليب النقل الحديثة، والتي تعد من القطاعات الواعدة للاستثمار.

كما قمنا أيضاً بإطلاق العديد من المنصات الرقمية التي تخدم المستفيدين والمستثمرين والقطاع الخاص لممارسة أعمالهم في قطاعات النقل والخدمات اللوجستية، وأنا أقول في هذا الصدد للمستثمرين بأن المجال واسعٌ أمامهم للدخول في سوق قطاع النقل والخدمات اللوجستية، نظراً لتوفر العديد من الفرص الاستثمارية، فنحن نسعى لتوطين صناعات النقل والخدمات اللوجستية، وفتح المجال أمام الشركات والمستثمرين والقطاع الخاص ليكونوا شريكاً رئيسياً في تنفيذ خططنا وبرامجنا، ولا زال الطريق طويل لتقديم أفضل التجارب وتحسين الإجراءات، وما قمنا به حتى الآن هو فقط البداية في سبيل تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، التي تعد محوراً هاماً ورئيسياً في برامج رؤية المملكة 2030م.

**حدثنا سعادة الوكيل عن أبرز الفرص وقصص النجاح التي تحققت مؤخراً؟**

قصص النجاح مع شركائنا المستثمرين كثيرة، منها ما حدث في مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز بالمدينة المنورة، والذي تم إنشاؤه وتشغيله عبر القطاع الخاص، ومن قصص النجاح الكبرى أيضاً توقيع عقود التخصيص والإسناد في ميناء جدة والدمام بقيمة تقارب 16 مليار ريال. وإضافةً إلى ذلك قمنا بتوقيع اتفاقية مع شركة "ميرسك العالمية" لإنشاء أكبر منطقة لوجستية في الشرق الأوسط بميناء جدة الإسلامي، بقيمة استثمارات تفوق 500 مليون ريال.

ونسعد بجميع المستثمرين في منظومة النقل والخدمات اللوجستية وشركائنا في القطاع الخاص، فمن خلال تعزيز الاستثمارات في القطاع وجذب المستثمرين سنحقق العديد من التطلعات، التي ستسهم في تحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030م.

**في ختام هذا الحوار.. بودّنا لو توجز لنا الأرقام المتوقعة التي ستنتج من زيادة الاستثمارات في قطاع النقل والخدمات اللوجستية بحلول عام 2030؟**

ستسهم الاستثمارات في قطاع النقل والخدمات اللوجستية في الوصول إلى توطين أكثر من 1.1 مليون وظيفة قبل حلول عام 2030، وستصل قيمة الإيرادات السنوية غير النفطية إلى حوالي 45 مليار ريال قبل حلول 2030م، كما سيزيد إسهام قطاع النقل والخدمات اللوجستية في إجمالي الناتج المحلي الإجمالي إلى 10% في 2030م.

ونقول للمستثمرين إن بيئتنا جاهزة لاستقبالكم والبنية التحتية متوفرة، وما عليكم سوى أن تستغلوا الفرص المتاحة، وتكونوا شريكاً رئيسياً مساهماً في تحقيق ما نصبوا إليه، نحو بناء وطن عظيم يجذب الأنظار ويرحّب بكل من في دول العالم.

تولّى فيه القطاع الخاص زمام البناء والتشغيل:

# مطار المدينة المنورة الجديد..

## نموذج من نجاحات استثمارات منظومة النقل أسهم في حصد المطار لجوائز عالمية وإقليمية

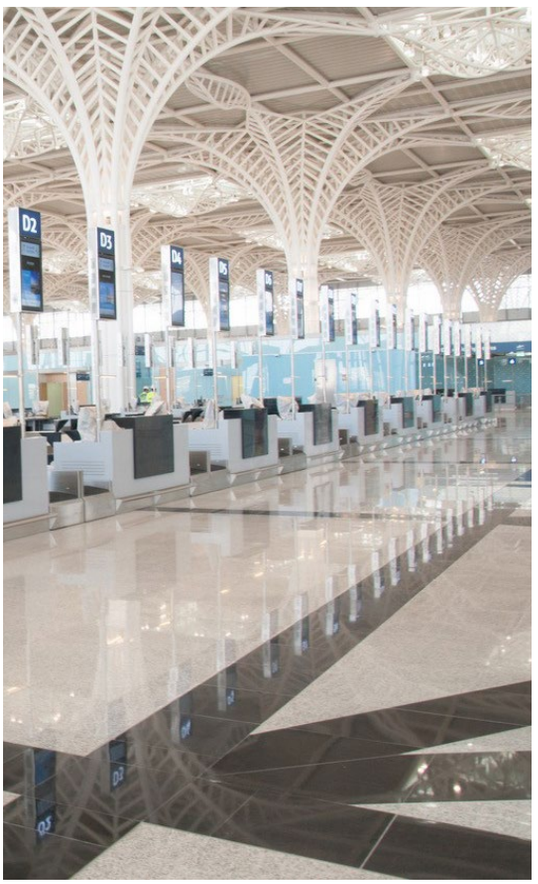
**شهدت منظومة النقل والخدمات اللوجستية قصصاً عديدةً من النجاحات مع القطاع الخاص، والتي أسهمت بنهضة المنظومة ومواصلة رحلة الاستدامة والتنمية الشاملة في المملكة، ودعم قطاعات حيوية هامة كالاقتصاد والاستثمار والسياحة والحج العمرة. ومن هذه القصص ما قام به القطاع الخاص من تطوير في مطار المدينة المنورة، بعد استغلاله لفرصةٍ استثماريةٍ في قطاع الطيران المدني، وقيامه بأعمال تنفيذ وإنشاء المطار والبنية التحتية له، دون تحميل الدولة أيّ أعباء مالية.**

في الخامس عشر من رمضان لعام 1436 هـ الموافق للثاني من يوليو لعام 2015م، افتتح خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي الجديد بالمدينة المنورة، الذي قام بتشييده القطاع الخاص، بمساحةٍ إجماليةٍ بلغت 4 ملايين مترٍ مربعٍ، وبطاقةٍ استيعابيةٍ في مرحلته الأولى تبلغ 8 ملايين مسافر سنوياً، تصل إلى 18 مليون مسافر في مرحلته الثانية، وصولاً للمرحلة الثالثة التي تستهدف نقل 40 مليون مسافر سنوياً، ليسجلّ القطاع الخاص هذا الإنجاز باسمه، بعد أن أصبح مطار المدينة المنورة الجديد أول مطار في المملكة يتم بناؤه وتشغيله بالكامل عن طريق القطاع الخاص، وفق أسلوب البناء وإعادة الملكية والتشغيل (BOT).

ولقد استوحى القطاع الخاص تصميم المطار من المعالم الحضارية التي تعكس تراث منطقة المدينة المنورة، وأسهم هذا الأمر في رفع جودة الخدمات المقدمة للمسافرين؛ حيث بلغت مساحة مجمع مبنى صالات السفر 153 ألف متراً مربعاً، تضمّ (72) كاونتراً لإنهاء إجراءات السفر، وثمانية كاونترات للأمتعة كبيرة الحجم، إلى جانب (24) كاونتر خدمة ذاتية لإنهاء إجراءات السفر، و(26) كاونتر جوازات للمغادرة ومثلها للوصول. وتضم صالات السفر (4000) كرسي انتظار، إلى جانب العديد من الخدمات الأخرى المتطورة، ومن بينها (36) مصعداً، و(28) سلّماً متحركاً، و(23) سيراً متحركاً ستسهم في تسريع وتسهيل حركة المسافرين داخل مجمع صالات الركاب.

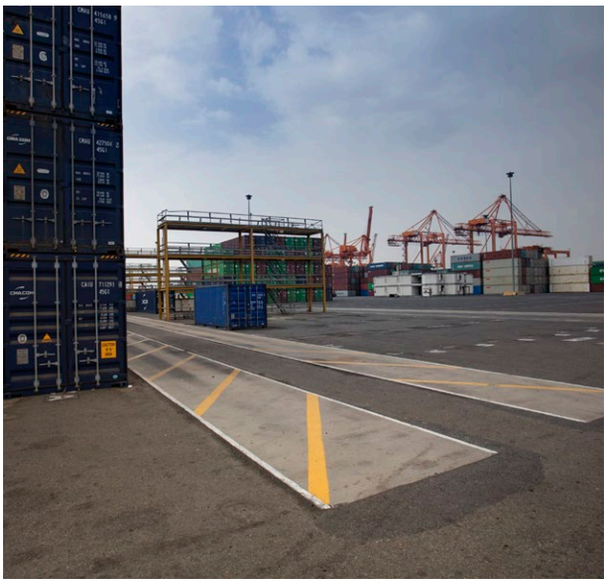
هذه الجهود من القطاع الخاص ساهمت بتحقيق المطار للعديد من الإنجازات العالمية، فلقد تم اعتبار مطار المدينة المنورة الجديد أول مطار في العالم وخارج الولايات المتحدة الأمريكية يتم اعتماده بواسطة مجلس المباني الخضراء بالولايات المتحدة الأمريكية، بعدما استوفى جميع التزامات ومتطلبات شهادة "الليد الذهبية" (LEED Certificate). وإضافةً إلى ذلك، حصل المطار على شهادة الاعتماد الصحي للسفر الآمن التي يمنحها مجلس المطارات الدولي (ACI)، ضمن برنامج الاعتماد الصحي للمطارات (AHA). كما حصل مطار المدينة المنورة الجديد على أفضل مطار إقليمي في الشرق الأوسط لعام 2021 للمرة الثانية على التوالي، وفق النتائج التي أعلنتها منظمة سكاي تراكس العالمية Skytrax المعنية بتقييم شركات الطيران والمطارات.

هذه الجهود التي تُرجمت لنجاحات، تبرهن على أن القطاع الخاص شريكٌ رئيسيٌّ فعالٌّ وهامٌّ للنهوض بقطاعات الدولة بشكلٍ عام، ومنظومة النقل والخدمات اللوجستية على وجه الخصوص، والتي تسعى عبر برامجها ومشاريعها لتحقيق تطلعات القيادة الرشيدة –رعاها الله-، عبر تنفيذ ما هو مخططٌ له في الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، أحد أهم برامج رؤية المملكة 2030، من خلال تعزيز الشراكة مع القطاع الخاص وزيادة الاستثمارات وجذب المستثمرين.



استثمرت فرصاً متاحة في موانئي جدة والملك عبدالعزيز:

# شراكة "موانئ" مع القطاع الخاص.. أسهمت بتوقيع عقود باستثمارات تجاوزت 16 مليار ريال



لم تكتفِ منظومة النقل والخدمات اللوجستية ممثلةً في الهيئة العامة للموانئ بما حققته من نجاحات طيلة العقود الماضية، بل واصلت المسير وجعلت القطاع الخاص شريكاً رئيسياً في تحقيق أهدافها وطموحاتها؛ سعياً للنهوض بشبكة الموانئ السعودية، باعتبارها رافداً حيوياً هاماً للاقتصاد المحلي وحركة التجارة البحرية العالمية.

فقد قامت "موانئ" باستغلال الفرص المتاحة لديها وعرضتها على المستثمرين، وكانت النتيجة توقيع عقود استثمارية مع القطاع الخاص بلغت قيمتها 16 مليار ريال.

تضمنت العقود التي نجحت الهيئة العامة للموانئ في توقيعها مع القطاع الخاص عقد الإسناد لتطوير وتشغيل محطات الحاويات في ميناء جدة الإسلامي، وذلك وفقاً لصيغة البناء والتشغيل والنقل (BOT)، والذي ناهزت استثماراته الـ 9 مليارات ريال، وتصل مدة العقد إلى 30 عاما. كما قامت "موانئ" بتوقيع أكبر عقد تخصيص منفرد في المملكة، وذلك لتطوير وتشغيل محطات الحاويات بميناء الملك عبدالعزيز بالدمام مع الشركة السعودية العالمية للموانئ SGP))، بقيمة استثمارات تتجاوز 7 مليارات ريال، وفقاً لصيغة البناء والتشغيل والنقل (BOT) بعقود تمتد لـ 30 عاماً أيضا.

هذه الاستثمارات التي قامت بها الهيئة العامة للموانئ مع شركائها في القطاع الخاص ستسهم بشكل كبير، ومن جوانب عدة في تحقيق أهداف قطاع الموانئ في المملكة وتطوير أدائه كماً ونوعاً؛ ومن ذلك رفع الطاقة الاستيعابية لمحطات الحاويات بميناء جدة الإسلامي لأكثر من 60%، لتصل إلى أكثر من 12 مليون حاوية سنوياً، وتوفير نحو 4000 وظيفة جديدة في قطاع الموانئ، بالإضافة إلى زيادة الطلب على المحتوى المحلي وزيادة تدفق الاستثمارات. إلى جانب رفع الطاقة الاستيعابية لمحطات الحاويات في ميناء الدمام بأكثر من 120%، لتصل إلى 7.5 مليون حاوية سنوياً، إضافةً لتوفير أكثر من 4 آلاف وظيفة في قطاع الموانئ والخدمات اللوجستية.

ويأتي توقيع هذه العقود من الهيئة العامة للموانئ استمراراً لسلسلة عقود الإسناد في شبكة الموانئ السعودية، والمُضي قُدماً نحو تحقيق أهدافها الاستراتيجية وخطتها التطويرية، من خلال تخصيص بعض خدماتها وطرحها للمستثمرين.

وقد ركزّت "موانئ" على تعزيز الفرص في الميناءين الأكبر في جدة والدمام، كونها تشكّل عائداً اقتصادياً كبيراً للمملكة، وتسهم في رفع تصنيفها الدولي في مؤشر أداء الخدمات اللوجستية، وتعزيز القطاع اللوجستي ورفع موثوقية سلاسل الإمداد، إلى جانب تعزيز حركة الصادرات الوطنية والواردات، ودعم خطوط النمو في المملكة والمساهمة في توفير بيئة جاذبة للاستثمارات، وإيجاد الفرص الاستثمارية الواعدة، إضافةً إلى دعم المحتوى المحلي والصناعات الوطنية، ودعم التجارة الداخلية والخارجية.

هذه النجاحات التي قامت بها الهيئة العامة للموانئ مع القطاع الخاص أسهمت بدخول 3 موانئ سعودية ضمن قائمة أكبر 100 ميناء في العالم، إضافةً إلى تقدّم المملكة للمرتبة الخامسة كأسرع دول العالم في التعامل مع سفن الحاويات، وحصول ميناء جدة الإسلامي على جائزة منصة سلاسل الإمداد للشرق الأوسط 2021. وستستمر هذه النجاحات وتزداد طالما أن القطاع الخاص سيعمل كشريكٍ رئيسي في تنفيذ الأهداف والطموحات، وصولاً للتنمية الشاملة في المملكة وتحقيق مستهدفات رؤية 2030.

قصة نجاح جديدة جمعت منظومة النقل مع القطاع الخاص:

# إبرام اتفاقية مع "ميرسك العالمية" لإنشاء أكبر منطقة لوجستية بالشرق الأوسط في ميناء جدة الإسلامي

من قصص النجاح التي حققتها منظومة النقل والخدمات اللوجستية بالتعاون مع شركائها في القطاع الخاص، فكرة إنشاء أكبر منطقة لوجستية في الشرق الأوسط في ميناء جدة الإسلامي، والتي شكلت فرصةً استثماريةً ضخمة للقطاع الخاص للمساهمة في تنفيذ خطط وبرامج المنظومة، وتحقيق تطلعاتها ومستهدفاتها في الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

على إثر هذه الفكرة تم توقيع اتفاقية بين منظومة النقل والخدمات اللوجستية ممثلةً في الهيئة العامة للموانئ وشركة "ميرسك العالمية" تنص على إنشاء أكبر منطقة لوجستية في الشرق الأوسط، تتخطى فيها استثمارات ميرسك حاجز الـ 500 مليون ريال سعودي.

هذه الخطوة تبرهن على أن باستطاعة القطاع الخاص المشاركة في تحقيق ما تصبو إليه المنظومة، وأن يكون عنصراً رئيسياً وفعالاً في مواصلة النهضة بقطاعات النقل والخدمات اللوجستية، حيث تأتي اتفاقية التعاون بين "موانئ" و"ميرسك العالمية" لتعزيز مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، وجعلها حلقة وصل كبرى بين خطوط التجارة الدولية. كما ستكون المنطقة اللوجستية الجديدة داعمة لنمو صناعة خدمات لوجستية في المملكة، تصل خدماتها ما بين قارات العالم القديم الثلاث.

وستقوم "ميرسك" من خلال إنشائها للمنطقة اللوجستية الأكبر في الشرق الأوسط بالمساهمة بشكل كبير في دعم النشاط الاقتصادي والتنموي، ورفع حصة الصادرات غير النفطية بالمملكة بنسبة 50%، وإيجاد فرص وظيفية متنامية في القطاع اللوجستي تتجاوز 2500 وظيفة في المرحلة الأولى. كما ستعزز من القدرات التشغيلية المتميزة لميناء جدة الإسلامي والخدمات ذات القيمة المضافة المقدمة للعملاء، إلى جانب تقديم خدمات متعددة ومتنوعة تشمل عمليات التخزين والفرز والتجميع وحلول الإمداد المبرد، وتوريدات التجارة الإلكترونية، وخدمات القيمة المضافة، وعمليات التوريد، والتوزيع، وإعادة التصدير والعبور الجمركي، وذلك من خلال مراكز تخزين وتوزيع تبلغ مساحتها 55 ألف متر مربع، ومركز تجميع للبتروكيماويات بمساحة 50 ألف متر مربع، ومخازن تبريد بمساحة تصل إلى 28500 متر مربع، ومنطقة مسافنة بمساحة 23 ألف متر مربع.

وتعد هذه الاتفاقية التي تم إبرامها خطوةً هامةً نحو تمكين ميناء جدة الإسلامي ليكون من بين أفضل عشرة موانئ في العالم بحلول 2030، وتعزيز مكانة المملكة بشبكة موانئها على خارطة النقل البحري العالمي.

وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

GACA | الهيئة العامة للطيران المدني
الهيئة العامة للنقل TRANSPORT GENERAL AUTHORITY
موانئ MAWANI الهيئة العامة للموانئ SAUDI PORTS AUTHORITY
SAR الخطوط الحديدية السعودية SAUDI ARABIA RAILWAYS

# مناعتنا حياة

SaudiTransport | 938